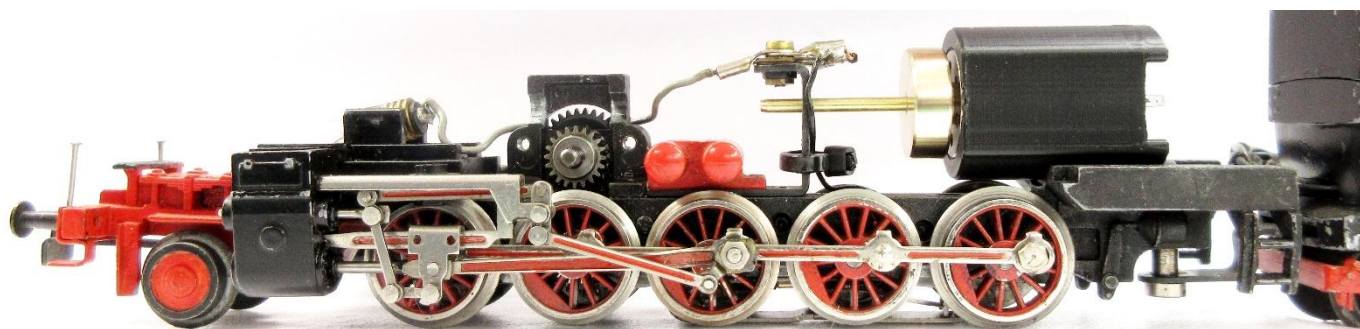
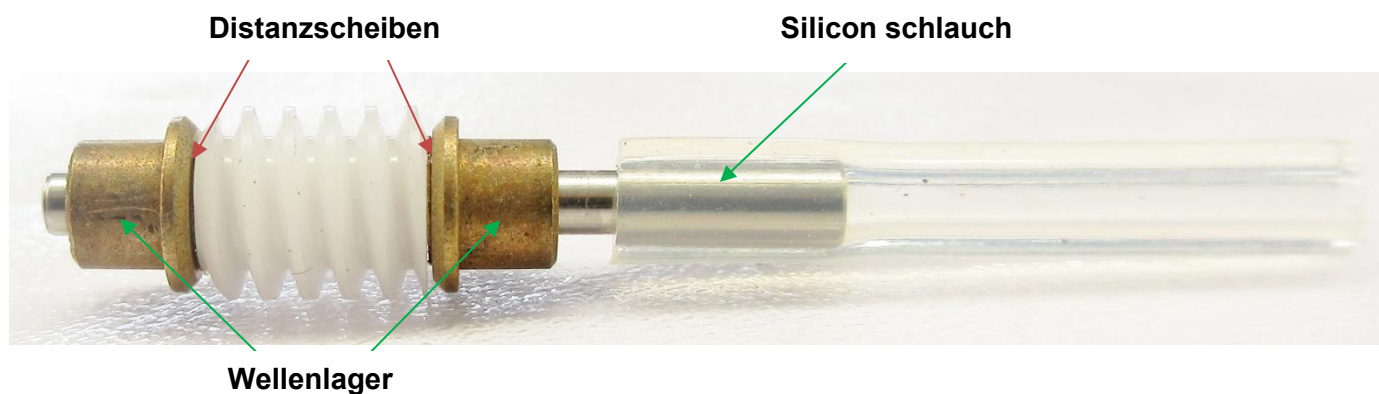




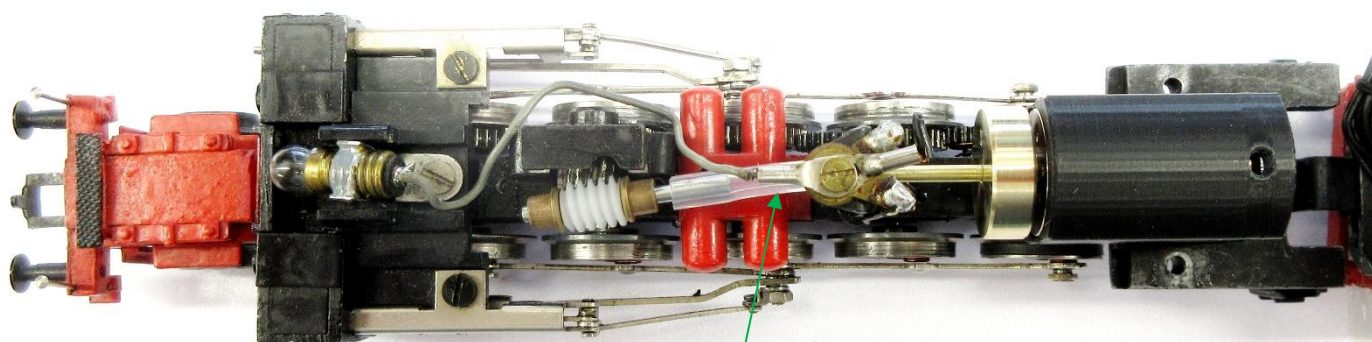
1. Gehäuse abnehmen (2 Schrauben hinten unten und 1 Schraube oben)
2. Originalmotor ausbauen (1 Schraube unten)
3. Getriebekasten (2 Schrauben) öffnen und Schneckenwelle herausnehmen. Messing Kardanschale in Schraubstock festspannen, darauf achten, dass die Wellenlager nicht beschädigt werden. Mit einem Durchschlag (<2mm) die Achse aus der Kardanschale klopfen.
4. Eventuell zähes Fett oder verharztes Öl aus Getriebe entfernen und anschließend neu ölen
5. Zum Ölen der Schnecken, Zahnräder und Achsen empfehlen wir High-Flon PTFE-Öl (sb-Bestellnummer: C02192) zur Verbesserung der Gleit-, Schmier- und Notlaufeigenschaften. High-Flon PTFE-Öl bildet einen tragfähigen Schmierfilm und vermindert extrem Reibung und Verschleiß
6. Die beiden Distanzscheiben und Wellenlager auf die Schneckenwelle aus dem Beipack aufstecken sowie, denn Silicon schlauch auf die Schneckenwelle
7. Sb-Antrieb mit Distanzzwischenlage einsetzen und verschrauben
8. Silikonschlauch mit Schneckenwelle aufs Adapterrohr mit einer stumpfen Pinzette schieben, durchs Verschieben auf der Welle so justieren, dass die Schnecke weder auf Zug oder Druck gegen die Lager gelangen, dies würde nur unnötig Reibung verursachen und beeinträchtigt die Fahreigenschaften
9. Schnecke und Lager ölen anschließend den Getriebekasten wieder festschrauben
10. Motor anschließen, auf richtige Polung (Fahrtrichtung) achten
11. Alte oder Delta Decoder müssen durch aktuelle Decoder ersetzt werden, ein eventuell vorhandener mechanischer Fahrtrichtungsumschalter muss durch einen elektronischen für Glockenankermotore geeigneten ersetzt werden (z.B. Uhlenbrock FRU)
12. Gehäuse aufsetzen und befestigen

sb Modellbau wünscht Ihnen eine gute Fahrt!

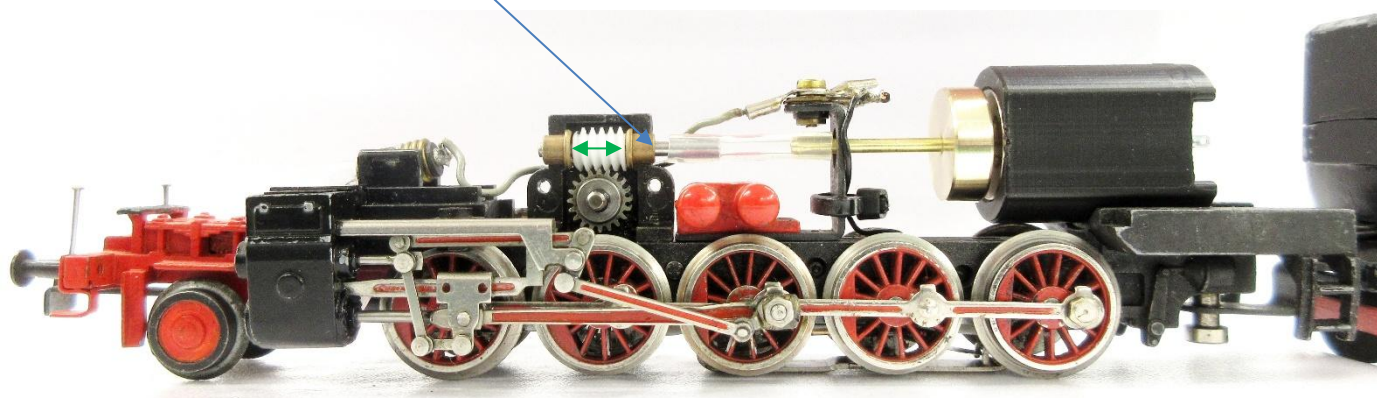
Die beiden Distanzscheiben und Wellenlager auf die Schneckenwelle aus dem Beipack aufstecken sowie, denn Silicon schlauch auf die Schneckenwelle



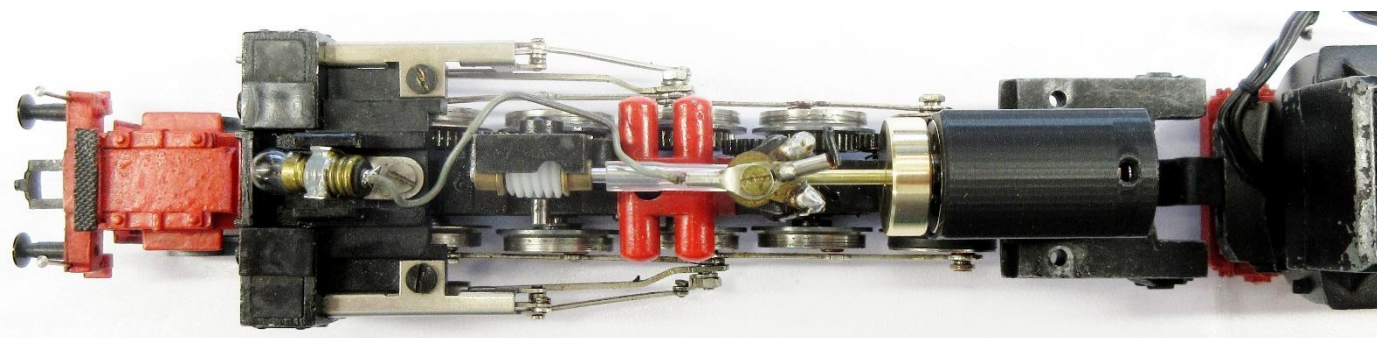
Sb-Antrieb mit Distanzzwischenlage einsetzen und verschrauben



Silikonschlauch mit Schneckenwelle aufs Adapterrohr mit einer stumpfen Pinzette schieben, durchs Verschieben auf der Welle so justieren, dass die Schnecke weder auf Zug oder Druck gegen die Lager gelangen, dies würde nur unnötig Reibung verursachen und beeinträchtigt die Fahreigenschaften



Schnecke und Lager ölen



Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei **ESU Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team